



LONKING
Eficiência leva ao futuro

CDM512D

Rolo Compactador Hidráulico

Motor DF Cummins 6BTA5.9-C150

Sistema Hidráulico Rexroth

Cabine ROPS & FOPS com AC

Kit Pata de Carneiro



v Potência Nominal	112 kW (150 hp) / 2.200 rpm
v Peso Operacional	12.000 kg
v Carga Estática Linear	303 N/cm
v Carga no Cilindro / Pneu	6.500 / 5.500 kg
v Velocidade Máxima	10,8 km/h frente / 10,8 km/h ré

CDM512D

Rolo Compactador

DADOS GERAIS

Peso operacional	12.000 kg
Carga estática no cilindro	6.500 kg
Carga estática nos pneus	5.500 kg
Pneus	23.1-26 8PR
Raio mínimo de giro	6.500 mm
Ângulo de giro	30
Ângulo de balanço	10

DIMENSÕES

L x W x H	5.978 x 2.280 x 3.220 mm
Altura livre do solo (h)	422 mm
Distância entre eixos (L1)	3.135 mm

PERFORMANCE

Velocidade máxima	10,8 km/h
Velocidade máxima para trás	10,8 km/h
Gradiente	40%

MOTOR E SISTEMA ELÉTRICO

Fabricante / Modelo	DF Cummins / 6BTA5.9-C150
Padrão de emissão	Nation II
Tipo de motor	Motor Diesel, 6 cilindros em linha
Potência nominal	112 kW (150 hp) / 2.200 rpm
Torque máximo	580 Nm / 1.500 rpm
Tensão do sistema	24 VDC
Bateria	2 x 24 V / 120 Ah

SISTEMA DE VIBRAÇÃO

Largura do cilindro (W2)	2.120 mm
Diâmetro do cilindro	1.532 mm
Espessura da borda do cilindro	25 mm
Carga estática linear	303 N/cm
Tipo de vibração	Hidráulica de circuito fechado
Força centrífuga	270 / 180 kN
Frequência de vibração	30 / 36 Hz
Amplitude nominal	1,8 / 0,9 mm

SISTEMA DE FREIO

Freio de serviço	Trava hidráulica no freio dianteiro e traseiro
Freio de estacionamento	A óleo no freio dianteiro e traseiro

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Tanque de Combustível	280 l
Tanque Hidráulico	90 l

CARACTERÍSTICAS

Motor DCEC Cummins diesel supercharged com alto coeficiente de potência reserva e baixo consumo de combustível

Sistema hidráulico de acionamento do cilindro e das rodas traseiras com CVT de quatro velocidades e alto gradiente

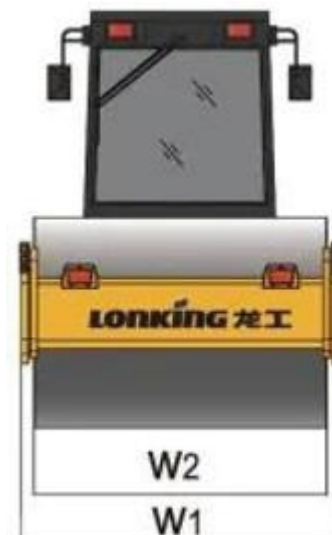
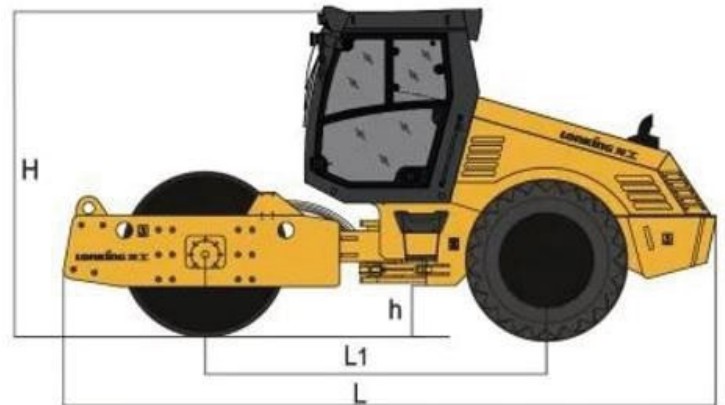
Sistema hidráulico de circuito fechado com frequência e amplitude variáveis, otimizando a carga linear e a força excitante

Cilindro vibratório de aço fabricado com material de alta resistência, com boa resistência a desgaste

A tampa do motor tem abertura traseira manual com amortecedor, amplo espaço para manutenção e reparo

Sistema de freio dianteiro e traseiro a óleo, garantindo maior segurança à máquina e ao operador

Equipado com ar condicionado, proporcionando um ambiente de trabalho mais confortável



LONKING
Eficiência leva ao futuro

+55 18 99694 6604
WWW.ORMAQ.COM.BR